PUMA

З КОЖНИМ ДНЕМ ВАМ ПОТРІБНО БІЛЬШЕ.

Більше віддачі від землі. Більше віддачі від своєї праці. Більше віддачі від свого обладнання. І, створюючи свою техніку, ми враховуємо Ваші зростаючі потреби. Встановлюючи більш потужні двигуни. Пропонуючи більше високотехнологічних систем для підвищення продуктивності роботи. Розширюючи мережу наших високопрофесійних дилерів. Ми вимагаємо більшого від себе, щоб забезпечити Ваш бізнес кращою технікою і найякіснішим обслуговуванням.

Давайте враховувати реалії сучасного життя. Змінюються поставлені цілі. Змінюються потреби. Змінюється світ. Але кількість годин у добі залишається незмінною. З урахуванням цих реалій ми розробили лінійку високопродуктивних, багатоцільових тракторів, здатних забезпечити своїх власників тією потужністю, яка на сьогоднішній день потрібна для всіх видів робіт як в рослинництві, так і в тваринництві, — трактори серії Puma™. Вони надійні. Вони довговічні. Вони економічні.

4 КЛЮЧОВІ ОСОБЛИВОСТІ

6 РОБОЧЕ МІСЦЕ ОПЕРАТОРА

8 ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ

9 AFS: РІШЕННЯ ДЛЯ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕРОБСТВА

10 ДВИГУН

13 ТРАНСМІСІЯ І ВВП

15 ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

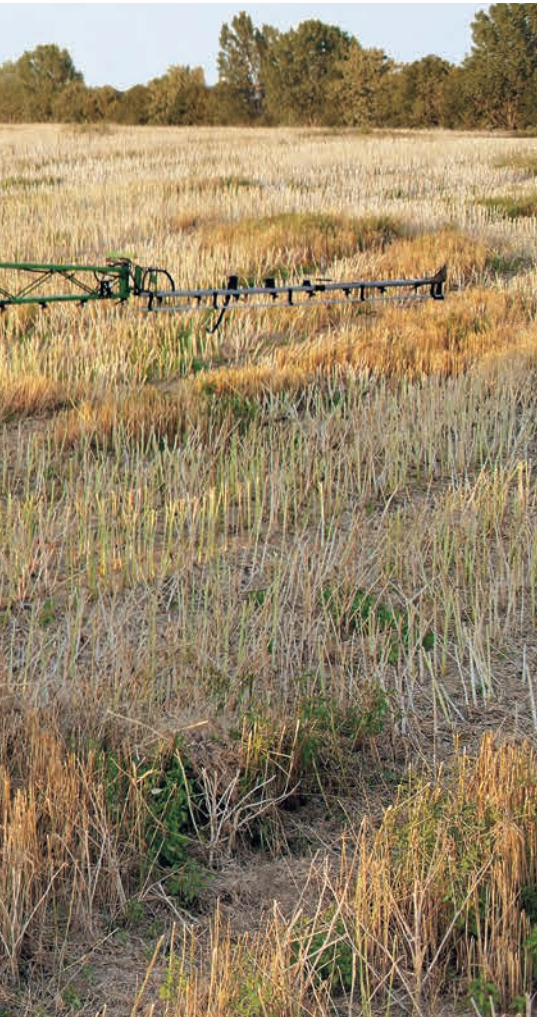
16 ЗРУЧНІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

17 ПІДТРИМКА КЛІЄНТІВ

18 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Панель управління, розміщена на передній стійці кабіни, робить управління основними функціями машини і контроль робочих параметрів надзвичайно зручним.
- Ергономічна панорамна кабіна Surround Vision забезпечує безперешкодний круговий огляд.
- Рівень шуму всередині кабіни становить лише 69 дБА, що дозволяє оператору спокійно працювати впродовж довгого робочого дня.
- **Регульований багатофункціональний підлокітник Multicontroller,** відрізняється ідеально продуманою ергономічністю

КЛЮЧОВІ ОСОБЛИВОСТІ



ВИЩА ПРОДУКТИВНІСТЬ. БІЛЬША РЕНТАБЕЛЬНІСТЬ.

Трактори нової серії Puma™ є втіленням концепції машин, що володіють високими експлуатаційними характеристиками. В Україні модельний ряд тракторів Puma представлений трьома моделями потужністю 158, 182 та 213 к.с., якої буде достатньо для виконання всіх завдань: передпосівного та основного обробітку ґрунту, посіву і перевезення вантажів. Незалежно від того, чи будуть це весняно-осінні польові роботи або ж транспортні перевезення, трактори Puma забезпечать оптимальну потужність для їх виконання з максимальною ефективністю при мінімальному споживанні палива.

- **активна підвіска переднього мосту** (опція) постійно відслідковує зміни поверхні дороги і підлаштовується під них, враховуючи при цьому ще й налаштування навісного пристрою, реакцію гальмівної системи, положення акселератора і багато інших параметрів, створюючи ідеальні умови для транспортних робіт.

- **інтелектуальна система управління потужністю двигуна** двигуна, система Power Boost, дозволяє дозволяє використовувати до 37 к.с. додатково при роботі з причепом, а також при виконанні енергоємних завдань із застосуванням ВВП або гідравліки.

- **Простора кабіна Surround Vision** відрізняється панорамним лобовим склом, хорошою звукоізоляцією і безперешкодною оглядовістю
- **Дзеркала заднього виду з електричним регулю ванням та підігрівом** (опція) дозволяють змінити кут огляду одним дотиком кнопки.
- **Система автоматичного кліматконтролю** (опція) забезпечує оптимально комфортну температуру протягом усього робочого дня.
- **Панель управління на передній стійці кабіни** надає миттєвий доступ до управління найважливішими системами трактора і до всієї необхідної оперативної інформації.

РОБОЧЕ МІСЦЕ ОПЕРАТОРА

БІЛЬШЕ КОНТРОЛЮ. МЕНШЕ ВТОМИ.

Технологія Surround Vision™, що поєднує в собі відмінний круговий огляд і зручність органів управління, гарантує високий рівень комфорту та продуктивності роботи оператора протягом всього терміну служби трактора.

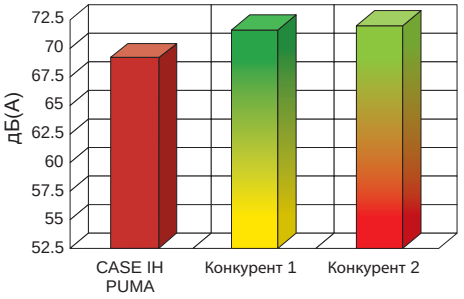
У кабіні трактора Puma ніщо не обмежує поле зору оператора, оточеного зручними ергономічними органами управління та системами, які полегшують його роботу. Вона по праву вважається кращою в своєму класі, оскільки основними критеріями її розробки були максимальний рівень комфорту та продуктивності роботи оператора. На замовлення встановлюється додаткове вікно в даху кабіни, з яким відкривається огляд у всіх напрямках, а загальна площа засклення досягає 5,87 м^2. Завдяки можливості регулювання підлокітника сидіння, розміщені на ньому органи управління завжди знаходяться під рукою оператора.

Для максимальної зручності на консоль підлокітника виведені найбільш часто використовувані органи керування трактором. Вся важлива оперативна інформація знаходиться прямо перед очима оператора, відображуючись на дисплеях панелі приладів, встановленої на передній стійці кабіни.

▼ «Менше на 3 дБА» означає, що звуковий тиск менше в два рази.

▼ Органи управління, що згруповані на багатофункціональному важелі, дозволяють перемикати передачі, регулювати подачу палива, управляти функціями навісного пристрою, перебуваючи під рукою оператора незалежно від положення самого сидіння. Для особливої зручності роботи з навісним навантажувачем передбачена можливість установки на підлокітник ще й додаткового джойстика, на який переключається управління двома або трьома функціями електрогідравлічної системи.

Рівень шуму в кабіні



ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ

1 Постійна швидкість двигуна або контроль управління на поворотній смузі
2 Підйом/опускання навісного пристрою
3 Управління виносними клапанами гідравліки: клавіші на підлокітнику для електронно-керованих клапанів (опція), важелі для механічних клапанів.
4 Power Shuttle
5 Перемикання передач
6 AFS Pro 300™ із сенсорним дисплеєм
7 Управління однією з дистанційних секцій гідравліки (для електронно-керованих клапанів гідравліки)
8 Кнопки режиму і таймера гідравлічного мотора
9 Джойстик управління виносними клапанами гідравліки (опція)
10 Панель інтуїтивного управління ICP™
11 Блок контролю постійної швидкості двигуна
12 Вентилятор ECO, (опція)
13 Автоматичний польовий і автоматичний дорожній режими
14 Ручне і автоматичне перемикання режимів "повний привід" / "блокування диференціала"
15 Блокування підвіски переднього моста, (опція)
16 Автоматичне управління ВВП
17 Контроль пробуксовки
18 Управління на поворотній смузі
19 Увімкнення режиму амортизації навіски
20 Система автоматичного водіння AccuGuide (опція)
21 Регулятор позиціонування навіски
22 Регулятор тягового зусилля
23 Підйом/опускання навісного пристрою
24 Увімкнення/вимкнення переднього ВВП (опція)
25 Увімкнення/вимкнення заднього ВВП
26 Вибір швидкості ВВП
27 Регулювання рівня пробуксовки
28 Регулювання таймера і управління потоком гідравліки
29 Регулятор верхнього положення попереднього навісного пристрою
30 Регулятор верхнього положення заднього навісного пристрою
31 Регулятор швидкості опускання навісного пристрою
32 Регулятор чутливості реагування на зміни тягового зусилля

▶ **Ергономічно розташовані органи управління** забезпечують максимальний рівень комфорту. Завдяки багатофункціональному підлокітнику Multicontroller™ "всі основні органи управління завжди знаходяться під рукою оператора.

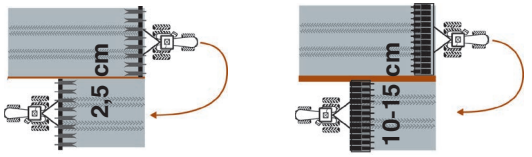
▶ **Кольоровий сенсорний дисплей (опція).** Можна використовувати модель Pro300 або ж замовити монітор Pro700 з сенсорним дисплеєм більшого розміру.

▶ **Інтуїтивна панель управління ICP.** Інтуїтивно зрозумілі органи управління і контрольно-вимірювальні прилади логічно розташовані в зоні досяжності оператора і мають колірне кодування по функціональних групах. Зручність роботи забезпечується і тим, що всі основні необхідні дані виводяться на дисплей панелі приладів, розташованої на передній стійці. За рахунок покращеного підсвічування дисплея інформацію прекрасно видно навіть під яскравим сонцем.

▶ **Система управлі нння на поворотні й смузі (HMC)** може запам'ятати і використовувати в роботі до 30 дій, виконуваних при розвороті в кінці гону.

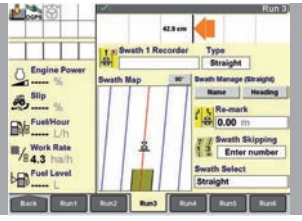
AFS: РІШЕННЯ ДЛЯ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕРОБСТВА

▲ **Система Case IH AFS AccuGuide®,** яка може бути встановлена на трактор Puma відразу на заводі Case IH, є повністю інтегрованою автоматичною системою водіння, що дозволяє збільшити продуктивність праці, знизити вартість капіталовкладень і з року в рік заощаджувати час, гроші і сили.



▲ **Система Case IH AFS AccuGuide®** передбача є різні варіанти точності автоматичного водіння залежно від того, що потрібно в тому чи іншому випадку: 15 см з корекцією сигналу Range Point RTX або ж 2,5 см з корекцією сигналу від базової станції RTK.

▶ **Дисплей AFS Pro 700**, оснащений кольоровим сенсорним дисплеєм діагоналлю 26,4, призначений для контролю роботи та управління самохідними машинами з навісним обладнанням Case IH, навісним обладнанням стандарту ISO11783 та ефективної взаємодії з системами управління сторонніх виробників, запису даних в режимі реального часу, а також точного висівання з урахуванням аналізу стану поля по ділянках та інших робіт за технологією точного землеробства.



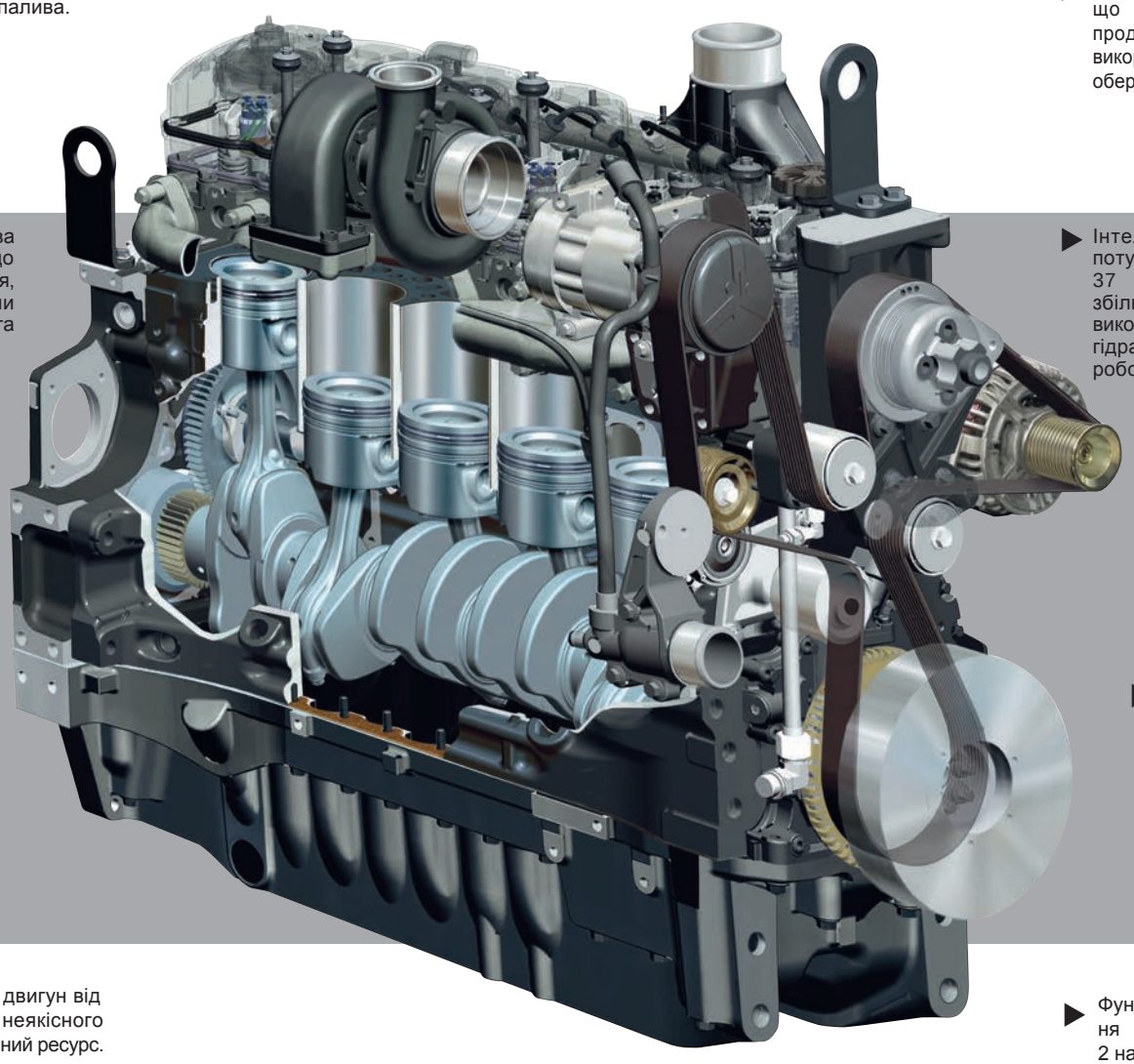
▶ **Особливості:** Окремий режим роботи з системою паралельного водіння зі світловою панеллю коригування (не потрібна установка навігаційного контролера Nav II або клапана рульового управління);
- три роз'єми для підключення відеокамер;
- порт передачі даних USB;
- порт передачі даних RS232.

▶ Максимальний крутний момент двигуна становить 984 Нм, завдяки чому трактор Puma може працювати в будь-яких умовах.

▶ Найкращі у даному класі тракторів показники за питомою витратою палива.

▶ Приріст потужності двигуна досягає 18 к.с., що фактично надає Вам 10% запас продуктивності, який в потрібний момент використовується шляхом зниження частоти обертання двигуна до 1900/2000 об/хв.

▶ Завдяки системі упорскування палива під високим тиском Common Rail, що забезпечує його оптимальне дозування, двигуни вирізняються високими експлуатаційними характеристиками та економічністю.



▶ Інтелектуальна система управління потужністю двигуна (EPM) забезпечує до 37 к.с. додатково. Вона дозволяє збільшувати продуктивність до 22% при виконанні важких завдань із застосуванням гідравліки або ВВП, а також на транспортних роботах.

▶ Діапазон постійної потужності означає, що вже при 1600 об/хв двигун має такі ж робочі характеристики, як і при номінальній частоті обертання. Це позбавляє оператора необхідності постійно регулювати подачу палива і підвищує економічність без шкоди продуктивності.

▶ Паливний фільтр SEPAR захистить двигун від негативних наслідків використання неякісного палива, збільшуючи його експлуатаційний ресурс.

▶ Функція підтримки постійної частоти обертання двигуна передбачає програмування 2 налаштувань числа обертів з подальшим їх використанням для виконання тих чи інших завдань: будь то роботи з обладнанням, що приводиться в дію від ВВП і гідравлічної системи, або ж використання звичайних причіпних знарядь, частота обертання двигуна буде залишатися в межах попередньо-заданих налаштувань.

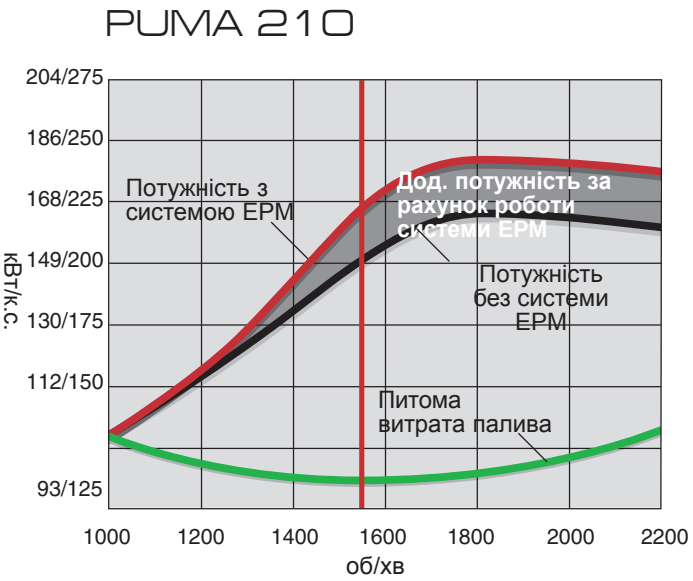
ЕКОНОМ І ЯПАЛИВА. ПРОДУКТИВНІСТЬ ПРОТЯГОМ ДОВГИХ РОКІВ.

Дизельні двигуни нового покоління, що відповідають міжнародному стандарту обмеження викидів Tier 3, відрізняються чудовою економічністю і величезним експлуатаційним ресурсом.

Всі трактори модельного ряду Puma оснащені високопродуктивними двигунами Case IH, добре відомими своєю надійністю. Технологія упорскування палива під високим тиском Common Rail з електронним управлінням подачею палива допомагають знизити витрати у вашому господарстві, забезпечуючи оптимальну витрату палива при виконанні будь-яких завдань.

На тракторах Puma встановлені 4-клапанні дизельні двигуни робочим об'ємом 6,7 л з турбонаддувом і проміжним охолодженням, які характеризуються як високою потужністю і відмінними експлуатаційними характеристиками, так і екологічністю. Якщо інтелектуальна система управління потужністю двигуна увімкнена, то він розвиває максимальний крутний момент вже при 1400 об/хв, коли трактор виконує польові роботи, що вимагають великого тягового зусилля, а при використанні обладнання, що працює від ВВП, або транспортуванні вантажів - при 1600 об/хв. Максимальна потужність досягається при частоті обертання 1800-2000 об/хв. Система управління потужністю двигуна забезпечує приріст потужності до 37 к.с., коли цього вимагають умови роботи.

Діапазон забезпечення постійної потужності, що складає не менше 600 обертів, дозволяє зберігати робочий режим при невисокій частоті обертання двигуна двигуна, з меншим рівнем шуму і низькою витратою палива.



▲ **Інтелектуальна система управління потужністю двигуна (EPM)** зберігає оптимальний рівень продуктивності навіть у важких умовах роботи, збільшуючи потужність в потрібний момент.

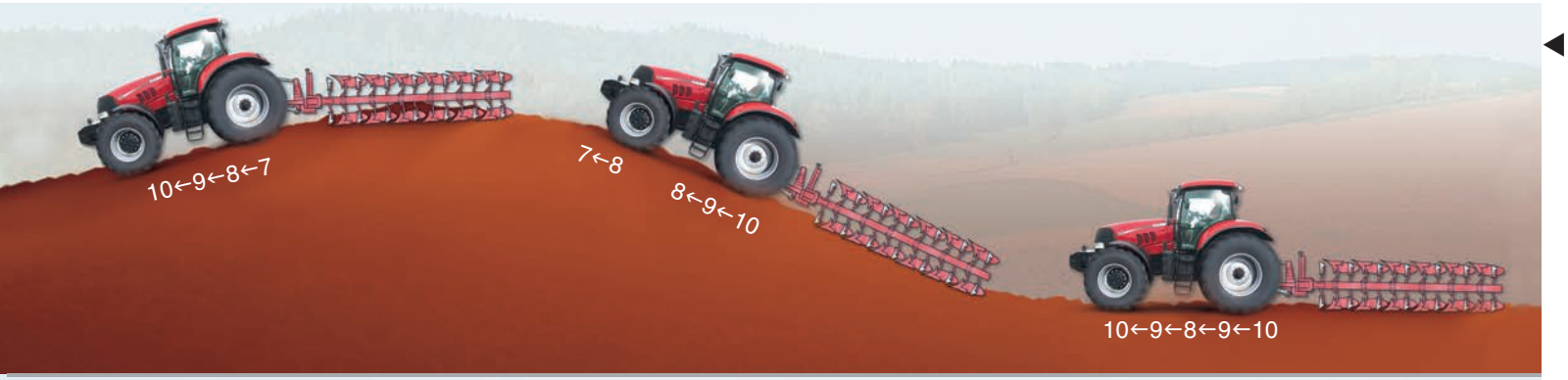
До 37 кінських сил на додачу до номінальної потужності вашого трактора!

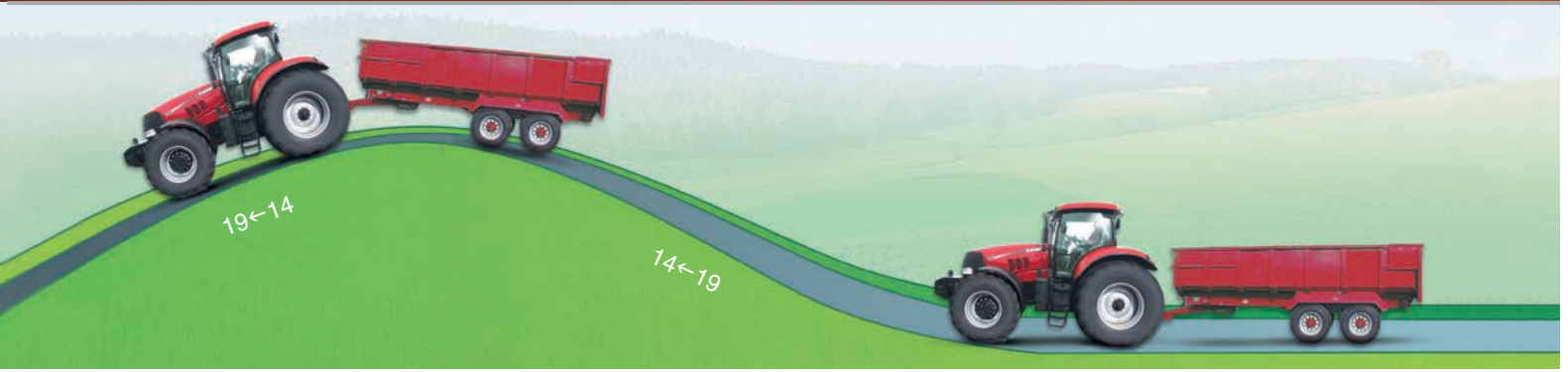
▶ **Трансмісія з перемиканням передач без розриву потоку потужності Full Powershif** здійснює плавне перемикання передач в діапазоні швидкості від 0 до 40 км/год.

▶ **10 додаткових передач ходозменшувача** забезпечать роботу на швидкостях від 225 м/год до 1,6 км/год при частоті обертання двигуна 2,200 об/хв.

▶ Автоматичне перемикання передач при включенні польового або дорожнього режимів роботи позбавляє оператора зайвої механічної роботи, дозволяючи сконцентруватися на виконанні більш важливих завдань.

▶ **Система плавного запуску ВВП** поступово збільшує швидкість його обертання, що оберігає приводний вал використовуваного обладнання від можливих ушкоджень при включенні його в роботу.





◀ **Автоматичні польовий і дорожній режими** оптимізують роботу трансмісії, змінюючи передачу залежно від поточного навантаження, що сприяє збільшенню продуктивності і зменшенню споживання палива.

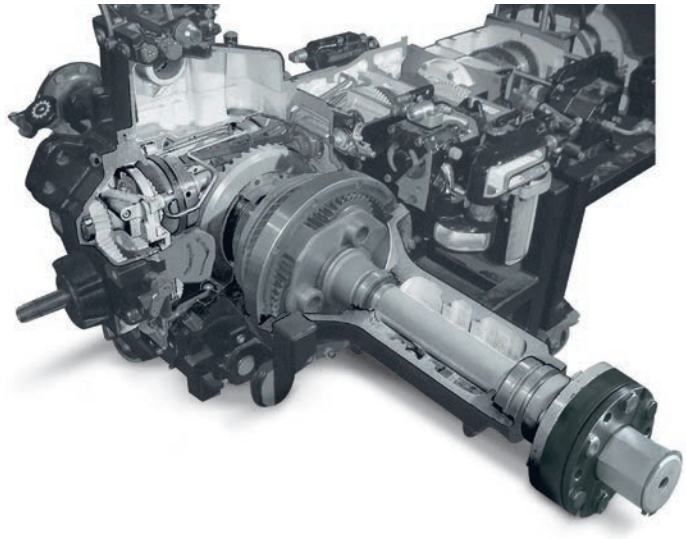
Перемикання передач здійснюється дуже плавно з максимально точним урахуванням змін навантаження. При невеликому навантаженні передачі перемикаються повільніше, а при великому - швидше.

▼ Всі органи управління трансмісією знаходяться прямо під рукою оператора, оскільки вони виведені на важіль, розташований на консолі підлокітника.

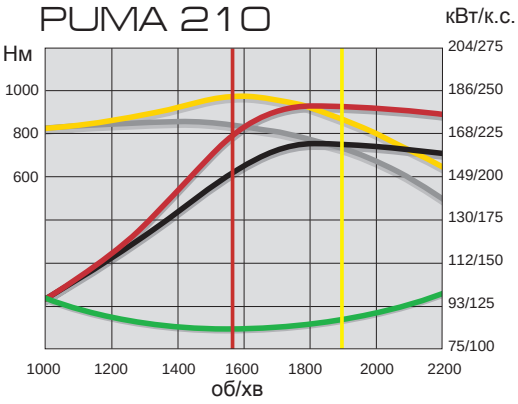
ПЛАВНЕ ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ ДЛЯ ЕФЕКТИВНОЇ РОБОТИ.

Трансмісія і ВВП тракторів Puma розроблялися з урахуванням всіх робочих характеристик потужних двигунів, що встановлюються на цих машинах, завдяки чому кожна кінська сила використовується ефективно.

Яку б роботу Ви не виконували, високоефективна трансмісія та оптимізовані системи управління дозволять виконати її з максимальною продуктивністю і надзвичайною легкістю.
Трактори серії PUMA в стандартній комплектації оснащуються трансмісією 18x6 з максимальною швидкістю 40 км/год.
Основною концепцією автоматичних режимів роботи трансмісії є прогресивна технологія узгодження передаточного числа трансмісії з частотою обертів двигуна та навантаженням. Стандартна комплектація включає двохшвидкісний ВВП 540E/1000. Якщо планується виконувати більш широкий спектр задач, то можна замовити чотирьох швидкісний ВВП 540/540E/1000/1000E. У механізмі ВВП використовується прямий привод від маховика двигуна.
Система управління ВВП, що використовується на тракторах Puma, автоматично відключає ВВП при піднятті навісного агрегату з робочого положення, включаючи його, коли навісний пристрій опустить агрегат назад в робоче положення. Ця система, призначена для захисту приводних валів агрегатованого обладнання і зниження навантаження на оператора, може взаємодіяти з програмованою системою управління на поворотній смузі.



▲ **Вибір робочої швидкості ВВП** проводиться за допомогою електричного перемикача швидкості ESS, розташованого в кабіні трактора.



▶ Для забезпечення максимальної потужності і оптимальних експлуатаційних показників у звичайному режимі ВВП працює при 1893 оборотах двигуна, а при використанні економічного режиму частота обертання двигуна становить 1569 об/хв.

- **Насос продуктивністю до 150 л/хв** забезпечує чудовий зворотний зв'язок і керованість навіть при низькій частоті обертання двигуна.
- **Регулювання жорсткості амортизації навіски** зменшує рискання трактора і розгойдування навісного обладнання при переїздах.
- **До 9 виносних клапанів** і система прямого підключення гідравліки агрегатованого обладнання дозволять без проблем експлуатувати навіть найскладніші причіпні машини.
- **Передній навісний пристрій ВВП на 1000 об/хв** розширить спектр використання трактора.

PUMA: ПОТУЖНІСТЬ, КОЛИ ВОНА ПОТРІБНА.

Гідравлічна система трактора Puma характеризується чудовою потужністю в поєднанні з точністю управління. Гідралічна система із замкнутим центром вже сьогодні має продуктивність та потужність, достатню для роботи з обладнанням, яке з'явиться тільки в майбутньому.

Потужний навісний пристрій сконструйовано таким чином, щоб максимально спростити роботу оператора. Гідравлічна система оснащена аксіально-поршневим насосом з регульованим робочим об'ємом, продуктивність якого досягає 150 л/хв.
У стандартному оснащенні на трактор встановлюється до 4 механічних виносних клапанів. Крім цього, на замовлення можна встановити і до 4 виносних клапанів з електронним управлінням, що розміщуються збоку трактора. Максимальна вантажопідйомність заднього навісного пристрою становить 10460 кг, а управління ним надзвичайно зручне завдяки додатковим кнопкам, що встановлюються на крилі трактора, необхідні настройки можна зробити НЕ сідаючи в кабіну.

Кожен трактор Puma оснащений найсучаснішою електронною системою управління тяговим зусиллям, яка дуже зручна і ефективна в роботі.

◀ **Встановлювані на крилах коліс органи управління ВВП** і навісним пристроєм дозволяють виконати налаштування вже в момент агрегатування обладнання.

ЗРУЧНІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

▶ **Мінімум регламентного технічного обслуговування:** наприклад, перевірку рівня моторної оливи та її доливання можна провести, не піднімаючи капот двигуна.

▶ **Покажчик рівня трансмісійної оливи** дозволяє оперативно контролювати робочий рівень рідини

▶ **Простота щоденних перевірок трактора:** необхідні точки сервісного обслуговування доступні з рівня землі, а оновлений пакет охолодження відкривається назовні.

▶ Всі радіатори нового блоку охолодження легко чистити, оскільки для цього не потрібний інструмент.

▶ Капот двигуна, закріплений ззаду на шарнірних петлях, легко відкривається спереду вгору за рахунок газонаповнених підйомних циліндрів.

ДЕТАЛІ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Ваші інвестиції будуть працювати.
Спеціалізована мережа дилерів Case IH забезпечує відмінний рівень підтримки при придбанні нового обладнання, а також протягом усього часу експлуатації машини. При роботі на фермі користувач може звернутися до досвідчених професіоналів з обслуговування для забезпечення ефективності своїх інвестицій.

Підвищіть вартість своїх інвестицій.
Для кожного продукту Case IH існує величезна матеріально-технічна база, а також запасні деталі для нового і старого обладнання. Вибір оригінальних деталей Case IH забезпечить безпеку, цінність і ефективність інвестицій.

ДИЛЕР

Професійні бізнес-консультанти регіональних дилерів нададуть Вам необхідну підтримку.
Купуєте окремо нову машину? Оновлюєте весь парк обладнання? Незалежно від складності завдання, зверніться до дилерів Case IH для отримання консультації фахівця з питання, що Вас цікавить. Компанія Case IH знає інтереси своїх клієнтів.

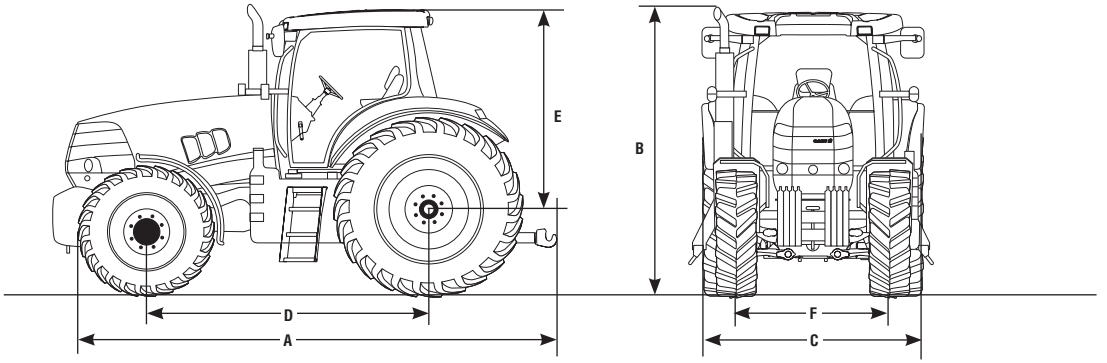
НЕ РИЗИКУЙТЕ СВОЄЮ МАШИНОЮ. КУПУЙТЕ ОРИГІНАЛЬНІ ДЕТАЛІ CNH!

CNH INDUSTRIAL | PARTS & SERVICE

МОДЕЛЬ	PUMA 155	PUMA 180	PUMA 210
ДВИГУН			
Кількість циліндрів/Тип/Стандарт по рівню викидів	6/з турбонадувом та проміжним охолоджувачем/TIER3		
Робочий об'єм (л)	6.7	6.7	6.7
Номінальна потужність двигуна за стандартом ECE R120 [3] (кВт/к.с.)	116 / 158	134 / 182	157 / 213
Номінальнапотужність двигуна за стандартом ECE R120 [3] з Power Boost (кВт/к.с.)	135 / 183	160 / 218	175 / 238
Номінальна частота обертання двигу на (об/хв)	2200	2200	2200
Максимальна потужність двигуна за стандартом ECE R120 [3] (кВт/к.с.)	124 / 169	147 / 200	164 / 223
Максимальна потужність двигу на за стандартом ECE R120 [3] з Power Boost (кВт/к.с.)	142 / 193	172 / 234	178 / 242
... при частоті обертання (об/хв)	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000
Максимальний крутний момент (Нм)/при частоті обертів двигуна (об/хв)	690 / 1400	844 / 1400	866 / 1400
Максимальний крутний момент з Power Boost (Нм)/при частоті обертів двигуна (об/хв)	748 / 1600	938 / 1600	984 / 1600
Приріст крутного моменту, стандартий з Power Boost (%)	37 / 28	45 / 35	27 / 30
Ємність паливного бака (л)	300	410	410
ТРАНСМІСІЯ			
18x6 Semi- / Full Powershift 40 км/год	O / ●	- / ●	- / ●
Ходозменшувач	O	O	O
Блокування диференціалу заднього мосту	Електрогідравлічне		
Робочі гальма	Багатодискові з гідравлічним приводом, автоматичне регулювання зазору		
ПОВНИЙ ПРИВОД І РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ			
Тип управління	Електрогідравлічне		
Підвіска переднього мосту	O	O	O
Кут повороту (°)	55	55	55
Мін. радіус повороту 1) при ширині колії 1829 (мм)	5,45	6,1	6,1
ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ			
Тип управління	Електрогідравлічне, можна замовити ВВП з автоматичним управлінням		
Швидкості обертання (об/хв)	540/540E/1000 або 540/1000	540E/1000 або 540/1000	
Швидкості обертання двигуна (об/хв)	1969/1546/2120 або 1969/2120	1569/1893 або 1893/1950	
Тип вала	1 3/8" 21 шліц / 1 3/8" 6 шліців	1 3/8" 21 шліц 1 3/8" 6 шліців / 1 3/4" 20 шліців	
Передній ВВП, 1000 об/хв	O	O	O
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА			
Макс. продуктивність насоса стандарт / опція (л/хв) і тип основної гідравлічної системи	113 з компенсацією тиску і потоку (PFC) / -	120 / 150 з компенсацією тиску і потоку (PFC)	120 / 150 з компенсацією тиску і потоку (PFC)
Робочий тиск (бар)	210	215	215
Тип управління навісним пристроєм	Електронне управління (EHC) з регулюванням жорсткості амортизатора		
Макс. вантажопідйомність заднього навісного пристрою (кг) стандарт / опція	6687 / 8257	8647 / 10460	8647 / 10460
Макс. кількість виносних клапанів	4 механічних		
Макс. кількість виносних клапанів, в становлюваних з боку, з управлінням за допомогою джойстика	3 електр.	4 електр.	4 електр.
Категорія заднього навісного пристрою	II / III	III	III
Вантажопідйомність переднього навісного пристрою (кг)	3568	3900	3900

МОДЕЛЬ	PUMA 155	PUMA 180	PUMA 210
ВАГА			
Мінімальна вага (кг)	5600	6850	6850
Макс. допустима загальна вага (кг)	10500	13000	13000
Макс. допустима вага на передній міст (кг)	4900	6000	6000
Макс. допустима вага на задній міст (кг)	7800	9500	9500
ГАБАРИТИ [1)]			
A: Загальна довжина (мм)	4449	4916	4916
B: Загальна висота (мм)	2985	3040	3100
C: Загальна ширина (на задніх крилах з подовженням 150 мм) (мм)	2682	2682	2682
D: Колісна база (мм) в стандартному виконанні / з підвіскою переднього мосту	2734 / 2789	2884	2884
E: Висота по центру заднього мосту, найвища точка (мм)	2180	2240	2240
F: Ширина колії, передній міст (мм)	1560 - 2256	1552 - 2269	1552 - 2269
задній міст (мм)	1470 - 2294	1524 - 2438	1524 - 2438

● Стандартне обладнання O Опція - Недоступно [1)]Зі стандартними шинами [2)] Іншого типу на замовлення [3)] Стандарт ECE R120 ідентичний стандартам ISO 14396 і 97/68/EC



ГАБАРИТИ

SAFETY NEVER HURTS!™ (Безпека ніколи не зашкодить!) Перш ніж приступити до роботи з будь-яким обладнанням, завжди читайте Інструкцію з експлуатації. Перед використанням обладнання огляньте його та переконайтеся у його повній працездатності. Дотримуйтесь вказівок на попереджувальних знаках і використовуйте надані засоби забезпечення безпеки. Дані матеріали були опубліковані для розповсюдження на міжнародному ринку. Стандартна комплектація і пропоновані додаткові опції, а також пропоновані для тієї чи іншої країни моделі можуть відрізнятися залежно від ринку. Case IH зберігає за собою право в будь-який час вносити зміни в конструкцію і технічне оснащення своїх машин без попереднього повідомлення і не бере на себе будь-яких зобов'язань щодо внесення таких змін у вже продану техніку. Незважаючи на те, що нами докладені всі зусилля, щоб специфікації, описи та ілюстрації в даній брошурі були вірними на момент її надходження до друку, вони також можуть підлягати зміні без попереднього повідомлення. На малюнку може бути відображено як обладнання, що поставляється на замовлення, так і стандартне обладнання машини, але не в повному його обсязі.

Case IH рекомендує використовувати змащувальні матеріали AKCELA™

© 2015 CASE IH - www.caseih.com/ua - Надруковано в Україні 02/2015

www.caseih.com/ua