ДЛЯ ТЕХ, КТО ТРЕБУЕТ БОЛЬШЕГО. ТРАКТОРЫ СЕРИИ PUMA

С КАЖДЫМ ДНЕМ ВАМ НУЖНО БОЛЬШЕГО.

Большей отдачи от земли. Больше отдачи со своего труда. Большей отдачи со своего оборудования. И создавая свою технику мы учитываем ваши растущие потребности. Устанавливая более мощные двигатели. Предлагая больше высокотехнологичных систем для повышения производительности работы. Расширяя сеть наших высокопрофессиональных дилеров. Мы требуем большего от себя, чтобы обеспечить ваш бизнес лучшей техникой и самым качественным обслуживанием.

Давайте учитывать реалии современной жизни. Изменяются поставленные цели. Изменяются потребности. Изменяется мир. Но количество часов в сутках остается неизменным. С учетом этих реалий мы разработали новую линейку высокопроизводительных, многоцелевых тракторов, способных обеспечить своих владельцев той мощностью, которая на сегодняшний день требуется для всех видов работ как в растениеводческих, так и в скотоводческим хозяйствах, - тракторы серии Puma™. Они надежны. Они долговечны. Они экономичны. Ведь они - Puma.

4 ЛИДЕРЫ РЫНКА

6 РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

8 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

9 AFS: ПАКЕТ РЕШЕНИЙ ДЛЯ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

10 ДВИГАТЕЛЬ

12 ТРАНСМИССИЯ И ВОМ

16 КОМФОРТ

18 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

20 УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

21 ПОДДЕРЖКА КЛИЕНТОВ

22 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ключевые особенности:

- Панель управления, размещенная на передней стойке кабины, и дополнительно устанавливаемый рядом с нею монитор производительности делают управление основными функциями машины и контроль рабочих параметров чрезвычайно удобными.
- Эргономичная панорамная кабина Surround Vision обеспечивает беспрепятственный круговой обзор.
- Уровень шума внутри кабины составляет лишь 69 дБА, что позволяет оператору спокойно работать на протяжении долгого рабочего дня.

▶ **Регулируемый многофункциональный подлокотник Multicontroller**, отличающийся идеально продуманной эргономичностью, включает в себя встроенный джойстик, при помощи которого осуществляется управление гидравлической системой трактора.

ВЫШЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. БОЛЬШЕ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ.

Тракторы новой серии Puma™ являются воплощением концепции машин, обладающих высочайшими эксплуатационными характеристиками. Модельный ряд тракторов Puma включает пять машин мощностью от 142 до 224 лошадиных сил, которой будет достаточно для выполнения всех задач: предпосевной и основной культивации, посева и перевозки грузов. Будь-то весенне-осенние полевые работы или же транспортные, тракторы Puma обеспечат оптимальную мощность для их выполнения с максимальной эффективностью при минимальном потреблении топлива.

▶ **активная подвеска переднего моста** (опция) постоянно отслеживает изменения поверхности дороги и подстраивается под них, учитывая при этом еще и настройки навесного устройства, реакцию тормозной системы, положение акселератора и многие другие параметры, создавая идеальные условия для транспортных работ.

▶ **интеллектуальная система управления мощностью двигателя** позволяет использовать до 37 л.с. дополнительно при работе с прицепом, а также при выполнении энергоемких задач с применением вом.

▶ **19-я “экономичная” передача (40 км/ч при 1650 об/мин)** позволяет еще больше снизить потребление топлива и повысить производительность, уменьшая уровень шума при передвижении на максимальной транспортной скорости.

▶ В бесступенчатой трансмиссии простота управления сочетается с надежностью механической системы, что позволяет достигнуть непревзойденной топливной экономичности. Тихая и экономичная работа в транспортном режиме: скорость 40 км/ч при частоте вращения двигателя в 1450 об/мин, а скорость 50 км/ч - всего лишь при 1550 об/мин!

МОДЕЛЬ	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ УВЕЛИЧЕНИЯ МОЩНОСТИ НОМ. МОЩНОСТЬ л.с./кВт при 2.200 об/мин	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ С УВЕЛИЧЕНИЕМ МОЩНОСТИ МАКС. МОЩНОСТЬ л.с./кВт при 1.900-2.200 об/мин
ТРАКТОРЫ CASE IH СЕРИИ PUMA		
Puma 140	142 / 104	178 / 131
Puma 155	158 / 116	193 / 142
Puma 180 (CVT - опция)	182 / 134	234 / 172
Puma 210	213 / 157	242 / 178
Puma 225 CVT	224 / 165	251 / 185

▶ **Просторная кабина Surround Vision** отличается панорамным лобовым стеклом, хорошей звукоизоляцией и беспрепятственной обзорностью.

▶ **Зеркала заднего вида с электрической регулировкой и подогревом** (опция) позволяют изменить угол обзора в одно касание кнопки.

▶ **Система автоматического климат-контроля** (опция) обеспечивает оптимально комфортную температуру на протяжении всего рабочего дня.

▶ **Панель управления на передней стойке кабины с устанавливаемым дополнительно монитором производительности** предоставляют мгновенный доступ к управлению важнейшими системами трактора и всей необходимой оперативной информации.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

БОЛЬШЕ КОНТРОЛЯ. МЕНЬШЕ УСТАЛОСТИ.

Технология Surround Vision™, сочетающая в себе отличный круговой обзор и удобство органов управления, гарантирует высокий уровень комфорта и продуктивности работы оператора на протяжении всего срока службы трактора.

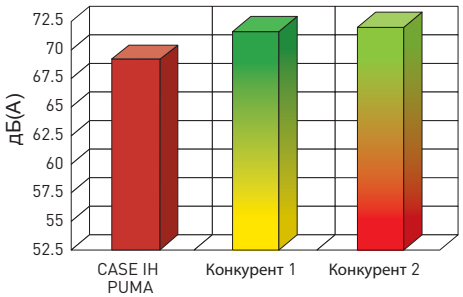
В кабине трактора Puma ничто не ограничивает поле зрения оператора, окруженного удобными эргономичными органами управления и системами, которые облегчают его работу. Она по праву считается лучшей в своем классе, поскольку основными критериями ее разработки были максимальный уровень комфорта и продуктивности работы оператора. В качестве опции устанавливается дополнительное окно в крыше кабины, с которым открывается обзор во всех направлениях, а общая площадь остекления достигает 5,87 м² Благодаря возможности регулировки подлокотника сиденья, размещенные на нем органы управления всегда находятся под рукой оператора.

Для максимального удобства на консоль подлокотника выведены наиболее часто используемые органы управления трактором, к которым можно добавить еще и дополнительный джойстик для комфортной работы с навесным погрузчиком. Вся важная оперативная информация находится прямо перед глазами оператора, отображаясь на дисплеях приборной панели, установленной на передней стойке кабины.

▼ «Меньше на 3 дБА» означает, что звуковое давление меньше в два раза.

▼ Органы управления, сгруппированные на подлокотнике сиденья, позволяют переключать передачи, регулировать подачу топлива, управлять функциями навесного устройства, всегда находясь под рукой оператора независимо от положения самого сиденья. Для особого удобства работы с навесным погрузчиком предусмотрена возможность установки на подлокотник еще и дополнительного джойстика, на который переключается управление двумя или тремя функциями электрогидравлической системы.

Уровень шума в кабине



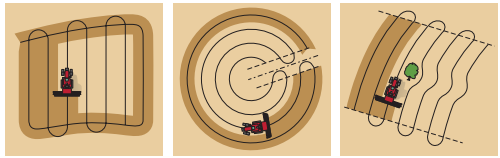
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1 Постоянная скорость двигателя или контроль управления на разворотной полосе
2 Переключатель верхнего/нижнего положения навесной системы EHC
3 Управление выносными клапанами
4 Power Shuttle
5 Переключение передач вверх-вниз
6 Монитор AFS Pro 300™ с сенсорным экраном
7 Управление выносными клапанами
8 Кнопки режима и таймера гидравлического мотора
9 Джойстик управления выносными клапанами
10 Панель интуитивного управления ICP™
11 Блок контроля постоянной скорости двигателя
12 Вентилятор ECO
13 Автоматический полевой и автоматический дорожный режимы
14 Ручное и автоматическое переключение режимов “полный привод”/”блокировка дифференциала”
15 Блокировка подвески переднего моста
16 Автоматическое управление ВОМ
17 Контроль пробуксовки
18 Управление на разворотной полосе
19 Регулировка жесткости амортизации навески
20 Система автоматического вождения AccuGuide (если установлена)
21 Регулятор позиционирования EHC
22 Регулятор тягового усилия EHC
23 Переключатель верхнего/нижнего положения навесной системы EHC
24 Включение/выключение переднего ВОМ
25 Включение/выключение заднего ВОМ
26 Выбор скорости ВОМ
27 Контроль пробуксовки
28 Кодер регулировки таймера и управления потоком
29 Регулятор верхнего положения навесного устройства
30 Регулятор верхнего положения навесного устройства
31 Регулятор скорости опускания навесного устройства
32 Регулятор тягового усилия

- **Эргономично расположенные органы управления** обеспечивают максимальный уровень комфорта. Благодаря многофункциональному подлокотнику Multicontroller™”все основные органы управления всегда находятся под рукой оператора.
- **Цветной сенсорный экран AFS встраивается в подлокотник сиденья:** можно использовать модель Pro300 или же заказать монитор Pro700 с сенсорным дисплеем большего размера.
- **Сенсорная панель управления ICP**, приборная панель на передней стойке кабины. Интуитивно понятные органы управления и контрольно-измерительные приборы логично расположены в зоне досягаемости оператора и имеют цветовую кодировку по функциональным группам. Удобство работы обеспечивается и тем, что все основные необходимые данные выводятся на дисплей приборной панели, расположенной на передней стойке. За счет улучшенной подсветки дисплея информация отлично видна даже под ярким солнцем.

Система управления на разворотной полосе (HMC) может запомнить и использовать в работе до 30 действий, выполняемых при развороте в конце гона.

AFS: ПАКЕТ РЕШЕНИЙ ДЛЯ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ



▲ **Система AFS AccuGuide®**, которая может быть установлена на трактор Puma сразу на заводе Case IH, является полностью интегрированной автоматической системой вождения, позволяющей увеличить производительность труда, снизить стоимость капиталовложений и из года в год экономить время, деньги и силы.

▲ **Система Case IH AFS AccuGuide®** предусматривает различные варианты точности автоматического вождения в зависимости от того, что требуется в том или ином случае: 10-15 см с коррекцией сигнала OmniStar или же 2,5 см с коррекцией сигнала от базовой станции RTK.

▶ **Монитор AFS Pro 700**, оснащенный цветным сенсорным дисплеем диагональю 26,4, предназначен для контроля работы и управления самоходными машинами и навесным оборудованием Case IH, навесным оборудованием стандарта ISO11783 и эффективного взаимодействия с системами управления сторонних производителей, записи данных в режиме реального времени, а также - точного высева с учетом анализа состояния поля по участкам и других работ по технологии точного земледелия.

▶ **Особенности:** Отдельный режим работы с системой параллельного вождения с световой панелью корректировки (не требуется установка навигационного контроллера Nav II или клапана рулевого управления);
- три разъема для подключения видеокамер;
- порт передачи данных USB;
- порт передачи данных RS232.

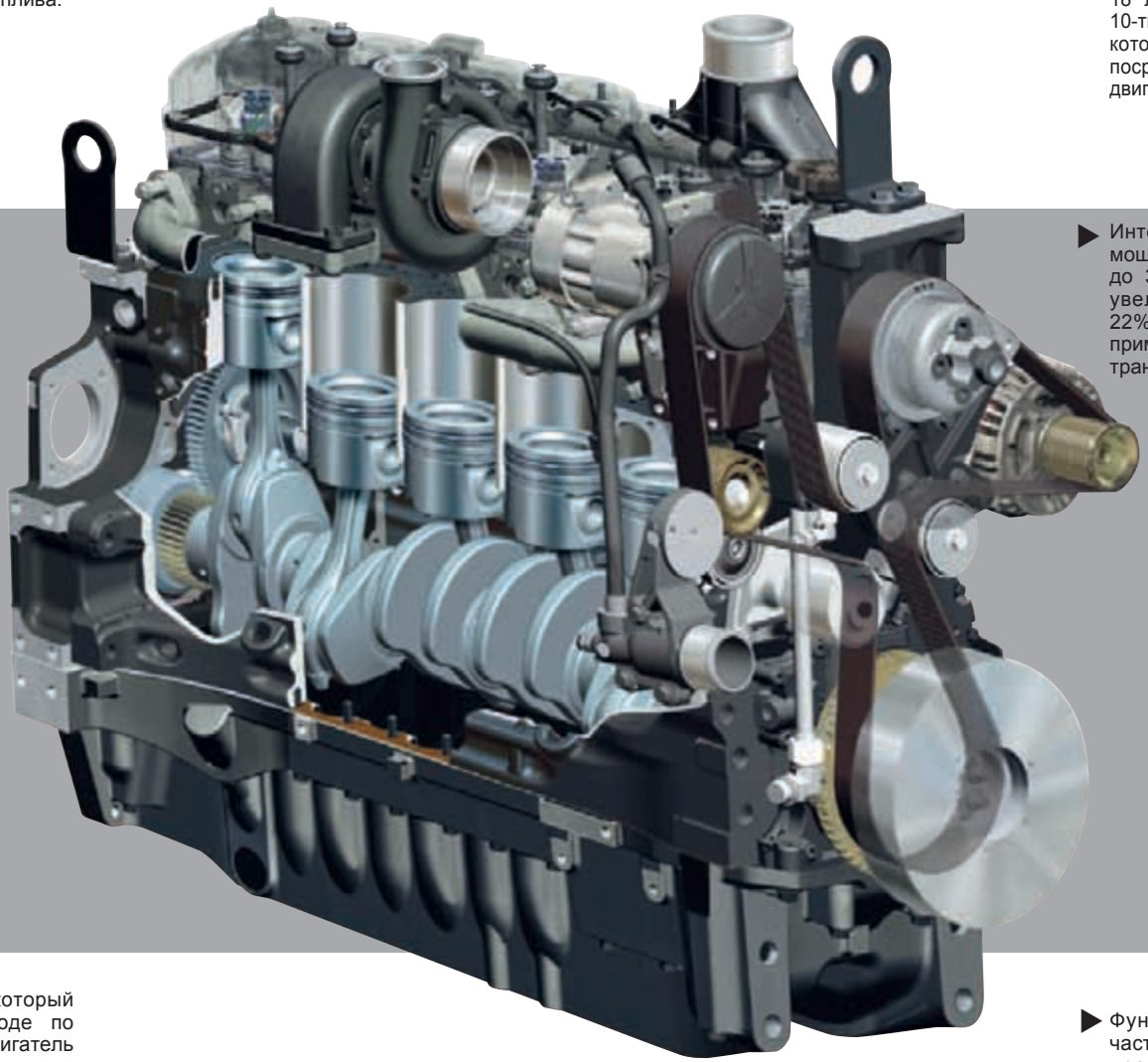
Максимальный крутящий момент двигателя составляет 984 Нм, благодаря чему трактор Puma не оставляет вам повода для беспокойства, работая в любых условиях.

Лучшие в данном классе тракторов показатели по удельному расходу топлива.

Прирост мощности двигателя достигает 18 л.с., что фактически предоставляет вам 10-ти процентный запас производительности, который в нужный момент используется посредством понижения частоты вращения двигателя до 1900/2000 об/мин.

Благодаря системе впрыска топлива под высоким давлением Common Rail, обеспечивающей его оптимальное дозирование, двигатели отличаются высокими эксплуатационными характеристиками и экономичностью.

Интеллектуальная система управления мощностью двигателя (EPM) обеспечивает до 37 л.с. дополнительно. Она позволяет увеличивать производительность до 22% при выполнении тяжелых задач с применением гидравлики или ВОМ, а также транспортных работ.



Максимально длительные для тракторов интервалы регламентного технического обслуживания, составляющие 600 моточасов, способствуют дополнительной экономии времени и средств.

Диапазон постоянной мощности означает, что уже при 1600 об/мин двигатель имеет такие же рабочие характеристики, как и при номинальной частоте вращения. Это избавляет оператора от необходимости постоянно регулировать подачу топлива и повышает экономичность без ущерба производительности.

Топливный фильтр SEPAR, который может быть установлен на заводе по дополнительному заказу, защитит двигатель от негативных последствий использования некачественного топлива, увеличивая его эксплуатационный ресурс.

Функция поддержания постоянной частоты вращения двигателя двигателя предусматривает программирование 2 предустановок числа оборотов с последующим их использованием для выполнения тех или иных задач: будь-то работы с оборудованием, приводимым в действие от ВОМ и гидравлической системы, или же использование обычных прицепных орудий, частота вращения двигателя будет оставаться в пределах выбранной предустановки.

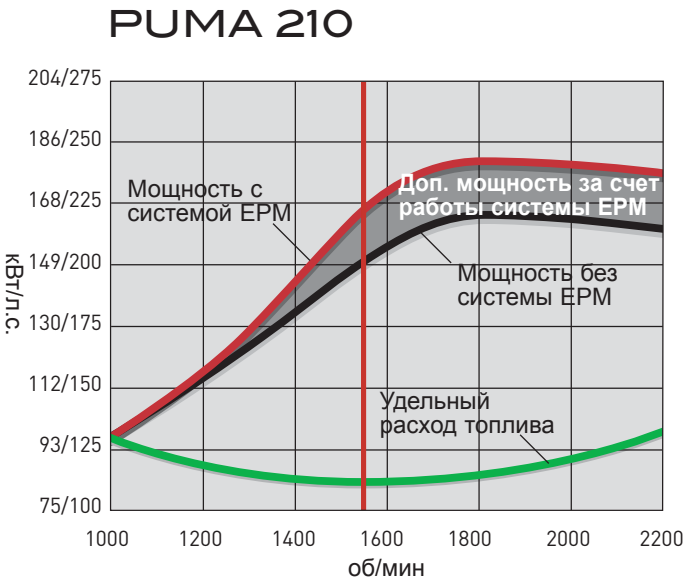
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА ПРОТЯЖЕНИИ ДОЛГИХ ЛЕТ.

Дизельные двигатели нового поколения common rail, отвечающие международному стандарту ограничения выбросов Tier 3, отличаются превосходной экономичностью и огромным эксплуатационным ресурсом.

Все пять тракторов модельного ряда Puma мощностью от 142 до 224 л.с. оснащены высокопроизводительными двигателями Case IH, хорошо известными своей надежностью. Технология впрыска топлива под высоким давлением Common Rail с электронным управлением подачей топлива помогает снизить затраты в вашем хозяйстве, обеспечивая оптимальный расход топлива при выполнении любых задач.

На тракторах Puma установлены 4-х клапанные дизельные двигатели рабочим объемом 6,7 л с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, которые характеризуются как высокой мощностью и отличными эксплуатационными характеристиками, так и экологичностью. Если включена интеллектуальная система управления мощностью двигателя, он развивает максимальный крутящий момент уже при 1400 об/мин, когда трактор выполняет полевые работы, требующие большого тягового усилия, а при использовании оборудования, работающего от ВОМ, или транспортировке грузов - при 1600 об/мин. Максимальная мощность достигается при частоте вращения 1800-2000 об/мин. Система управления мощностью двигателя обеспечивает прирост мощности до 37 л.с., когда этого требуют условия работы.

Диапазон обеспечения постоянной мощности, составляющий не менее 600 оборотов, позволяет сохранять рабочий режим при невысокой частоте вращения двигателя двигателя, с меньшим уровнем шума и низким расходом топлива.



▲ **Интеллектуальная система управления мощностью двигателя (EPM)** сохраняет оптимальный уровень производительности даже в тяжелых условиях работы, увеличивая мощность в нужный момент.

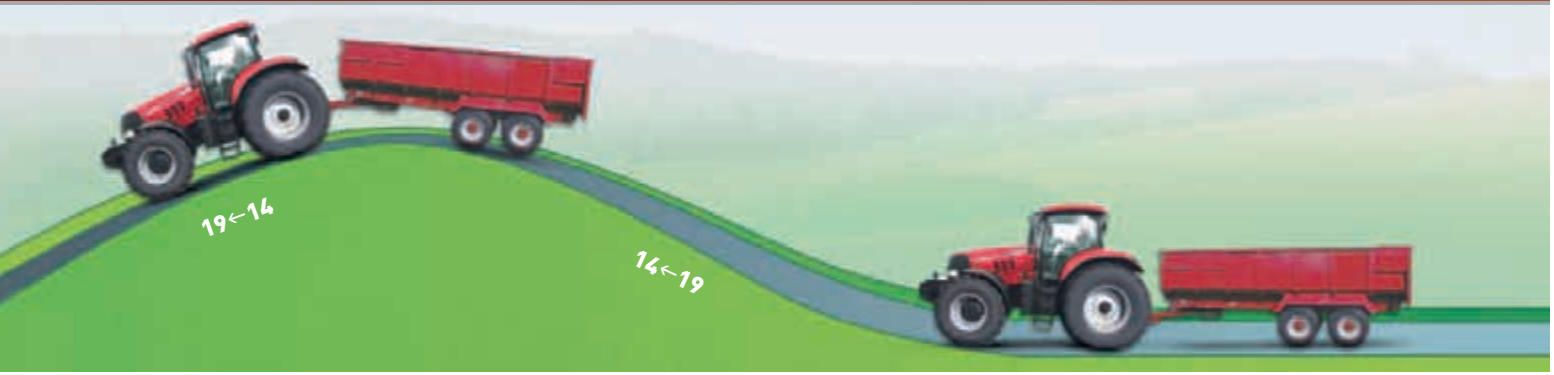
До 37 лошадиных сил вдобавок к номинальной мощности вашего трактора!

▶ **Трансмиссия с переключением передач без разрыва потока мощности Full Powershif** осуществляет плавное переключение передач в диапазоне скорости от 0 до 40 или 50 км/ч. Предлагаемая в качестве опции бесступенчатая трансмиссия CVT обеспечит еще большую топливную экономичность и увеличит уровень комфорта работы оператора.

▶ **10 дополнительных передач медленного хода** обеспечат работу на скоростях от 225 м/ч до 1,6 км/ч при частоте вращения двигателя 2,200 об/мин.

▶ Автоматическое переключение передач при включении полевого или дорожного режимов работы избавляет оператора от лишней механической работы, позволяя сконцентрироваться на выполнении более важных задачах.

▶ **Система плавного запуска ВОМ** постепенно увеличивает скорость его вращения, что предохраняет приводной вал используемого оборудования от возможных повреждений при включении его в работу.



◀ **Автоматические полевой и дорожный режимы** оптимизируют работу трансмиссии, изменяя передачу в зависимости от текущей нагрузки, что способствует увеличению производительности и уменьшению потребления топлива.

Переключение передач выполняется очень плавно с максимально точным учетом изменений нагрузки. При небольшой нагрузке передачи переключается медленнее, а при большой - быстрее.

▼ Все органы управления трансмиссией находятся прямо под рукой оператора, поскольку они выведены на рычаг, расположенный на консоли подлокотника Multicontroller.

ПЛАВНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ.

Трансмиссия и вом тракторов puma разрабатывались с учетом всех рабочих характеристик мощных двигателей, устанавливаемых на этих машинах, благодаря чему каждая лошадиная сила используется эффективно.

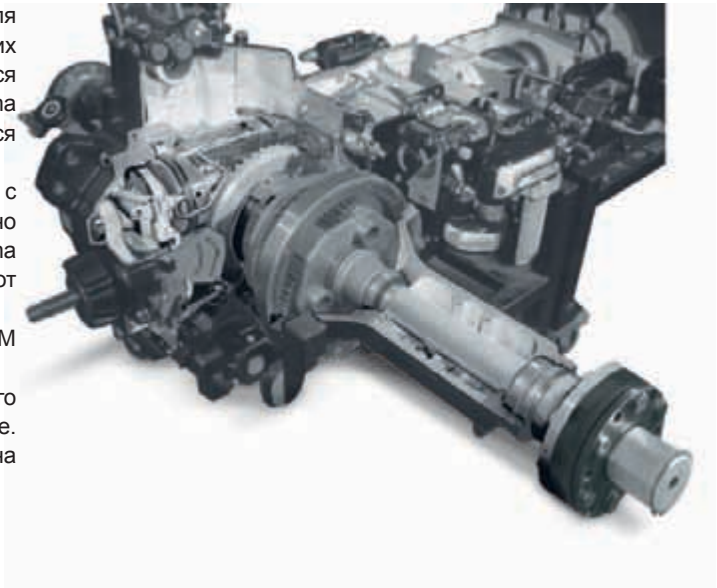
Какую бы работу вы не выполняли, высокоэффективная трансмиссия и оптимизированные системы управления позволят проделать ее с максимальной производительностью и чрезвычайной легкостью.

Тракторы Puma 140-210 в стандартной комплектации оснащаются трансмиссией 18 x 6 с максимальной скоростью 40 км/ч, а в качестве опции можно установить трансмиссию 19 x 6 с такой же скоростью и пониженным числом оборотов двигателя (приблизительно 1700 об/мин). Основой концепции автоматических полевого и дорожного режимов, обеспечивающих автоматическое переключение передач для оптимизации эффективности работы и производительности, является прогрессивная технология согласования передаточного числа с крутящим моментом двигателя. Теперь на тракторах Puma может устанавливаться и революционная бесступенчатая трансмиссия CVT. Для моделей Puma 180 и 210 она предлагается в качестве опции, а на флагмане модельного ряда - тракторе Puma 225, устанавливается в стандартной комплектации.

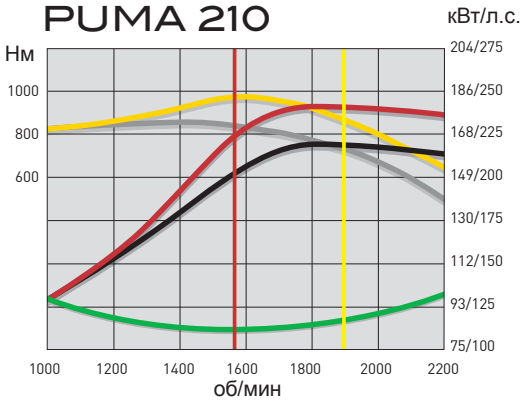
Стандартная комплектация тракторов Puma 140-210 включает двухскоростной ВОМ 540E/1000, а трактора Puma 225 с бесступенчатой трансмиссией - ВОМ 1000/1000E. Если планируется выполнять более широкий спектр задач, то можно заказать четырехскоростной ВОМ 540/540E/1000/1000E. Также эта уникальная опция предлагается и для трактора Puma 180, оснащенного бесступенчатой трансмиссией, и трактора Puma 210. В механизме ВОМ используется прямой привод от маховика двигателя.

Если необходимо использовать трактор для более широкого спектра работ, можно дополнительно заказать передний ВОМ на 1000 об/мин.

Система управления ВОМ, используемая на тракторах Puma, автоматически отключает ВОМ при поднятии используемого агрегата из рабочего положения, включая его, когда навесное устройство опустит агрегат обратно в рабочее положение. Эта система, предназначенная для защиты приводных валов агрегатируемого оборудования и снижения нагрузки на оператора, может взаимодействовать с программируемой системой управления на разворотной полосе.

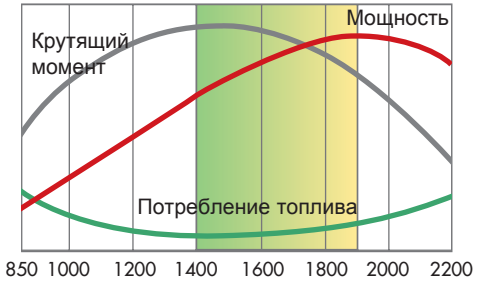


▲ **Выбор рабочей скорости ВОМ** производится при помощи электрического переключателя скорости ESS, расположенного в кабине трактора.

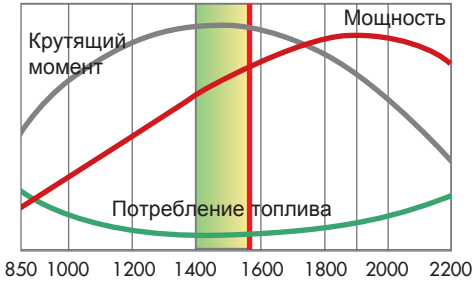


▶ Для обеспечения максимальной мощности и оптимальных эксплуатационных показателей в обычном режиме ВОМ работает при 1893 оборотах двигателя, а при использовании экономичного режима частота вращения двигателя составляет 1569 об/мин.

Экономичный привод ECO Drive™: дополнительное уменьшение потребления топлива без каких-либо усилий.



Когда минимальный расход топлива является приоритетной задачей, вы можете ограничить соответствующие настройки системы автоматического контроля производительности APM.



Задайте скорость **движения при помощи педали акселератора или же рычага на подлокотнике Multicontroller, а об остальном позаботится система APM.**

Бесступенчатая трансмиссия на тракторах Puma оснащена удобнейшим в использовании многофункциональным рычагом управления - обычно такая система управления используется на зерноуборочных комбайнах.

PUMA CVT: ПРОСТОТА, ВОПЛОЩЕННАЯ В ДВИЖЕНИИ.

Вот уже больше 200 лет компания case ih возглавляет ряды революционеров в сфере механизации сельского хозяйства, поскольку нашей основной задачей является повышение уровня производительности и эффективности работы наших клиентов.

Сегодня справедливость этих слов подтверждает разработанная нами бесступенчатая трансмиссия, установленная на тракторах puma 180 и 225.

Наш опыт.

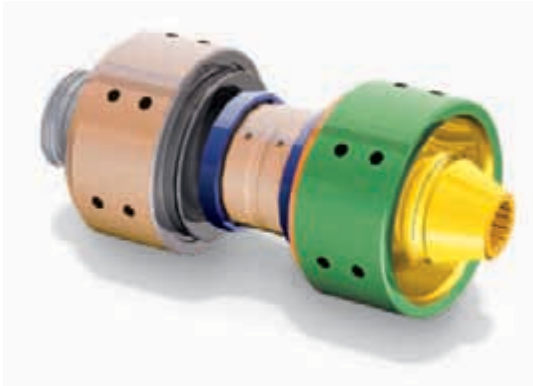
В 1999 году компания Case IH оборудовала свой первый трактор бесступенчатой трансмиссией вместе с передовой системой автоматического управления производительностью (APM).

Данная система, согласовывающая в автоматическом режиме работу двигателя и трансмиссии, позволила полностью пересмотреть подход к управлению трактором и дала скачок дальнейшему развитию концепции бесступенчатой трансмиссии в Европе. Разработка трансмиссии тракторов Puma заняла пять последних лет, поскольку в этом проекте принимали участие и наши дилеры, и свыше 500 ключевых клиентов и крупных подрядческих компаний, использующих высокотехнологичную технику во всех уголках земного шара, мнения и пожелания которых учитывались при определении важнейших функций этой трансмиссии.

В результате в “бесступенчатом тракторе” второго поколения уже проверенные временем технологии удачно сочетаются с самыми передовыми разработками, что позволило ему достигнуть лучших в своем классе показателей производительности, эффективности и комфорта управления.

Высокая эффективность.

Бесступенчатая трансмиссия позволяет максимально увеличить производительность трактора и снизить потребление топлива. В трансмиссии тракторов Puma используется технология двойного сцепления (Doppel Kupplung Technologie DKT™). Эта система сцепления позволила достигнуть максимально высоких рабочих характеристик трансмиссии за счет использования только 2 пакетов муфт с 4 диапазонами передач, благодаря чему обеспечивается оптимальное соотношение между гидравлической и механической частью привода при выполнении любых видов работ.



▲ **Двойное сцепление (Doppel Kupplung Technologie DKT™)** позволяет плавно переключать передачи без разрыва потока мощности, в результате чего быстрее происходит набор скорости и улучшается топливная экономичность.

◀ **Бесступенчатая трансмиссия на тракторах Puma** всегда работает максимально эффективно в каждом из своих 4 диапазонов скоростей, используя преимущественно механику системы привода.

Свыше 90% необходимой мощности для выполнения работ, требующих большого тягового усилия, посева на большой скорости или же транспортировки грузов обеспечивается механикой системы привода и это происходит без разрыва потока мощности!

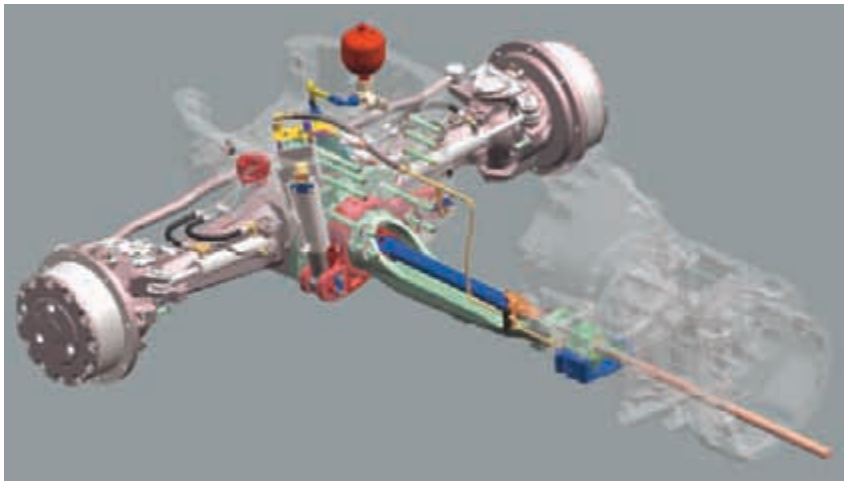
- **Система автоматического включения полного привода и блокировки дифференциала** срабатывает автоматически в таких ситуациях, как совершение крутого поворота и торможение или же в зависимости от положения навесного устройства и скорости движения трактора.
- **Опция подвески переднего моста** повысит плавность движения и улучшит сцепление с грунтом.
- **Пневматические или гидравлические тормоза для прицепа** обезопасят транспортировку тяжелых грузов.

МАКСИМУМ МОЩНОСТИ ДЛЯ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСИЛИЯ.

Тракторы puma не только обеспечивают вас необходимой мощностью, но и позволяют использовать ее оптимально.
В дополнение к системе управления тягово-сцепным усилием, вы можете оснастить трактор puma целым рядом опций для переднего моста, которые позволят улучшить управляемость, торможение и уровень безопасности движения как на дороге, так и на подворьях хозяйства.

На всех тракторах модельного ряда Puma используются системы управления полным приводом и блокировкой дифференциала. Предусмотрено переключение между ручным и автоматическим режимами управления, за счет чего оператор имеет возможность подобрать оптимальное сцепление с грунтом при работе как с прицепным, так и навесным оборудованием.

Опционная подвеска переднего моста, предлагаемая для всех моделей ряда, повысит управляемость и уровень комфорта в движении. К примеру, она уменьшит раскачивание при передвижении на большой скорости с навесным оборудованием или при маневрировании с навесным погрузчиком. Диапазон вертикального хода подвески составляет 105 мм, а жесткость амортизации регулируется при помощи усовершенствованного аккумулятора давления и регенерационных клапанов, что ощутимо повышает плавность хода. Выравнивание подвески происходит автоматически с учетом изменения нагрузки.



◀ Впечатляюще малый радиус поворота. Благодаря компактным размерам двигателя тракторы Puma отличаются чрезвычайно малым радиусом поворота. Передние “динамические” крылья (с гибкой фиксацией) на 30% уменьшают угол поворота трактора, что очень важно для погрузочно-разгрузочных работ.

Минимальный радиус поворота
5,45 м - Puma 140, 155
6,10 м - Puma 180, 210, 225

- **Насос производительностью до 150 л/мин** обеспечивает превосходную обратную связь и управляемость даже при низкой частоте вращения двигателя.
- **Регулировка жесткости амортизации навески** уменьшает рыскание трактора и раскачивание навесного оборудования при переездах.
- **До 9 выносных клапанов** и система прямого подключения агрегатируемого оборудования позволят без проблем эксплуатировать даже самые сложные прицепные машины.
- **Передние навесное устройство ВОМ на 1000 об/мин** расширит спектр использования трактора.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

PUMA: МОЩНОСТЬ, КОГДА ОНА НУЖНА.

Гидравлическая система трактора puma характеризуется превосходной мощностью в сочетании с точностью управления. Чувствительная к нагрузке гидравлическая система с замкнутым центром уже сегодня обладает производительностью и мощностью достаточной для работы с оборудованием, которое появится только в будущем.

Мощное навесное устройство сконструировано таким образом, чтобы максимально упростить работу оператора. Гидравлическая система оснащена поршневым насосом с регулируемым рабочим объемом, производительность которого достигает 150 л/мин на тракторах с полностью автоматической трансмиссией Powershift и 170 л/мин на тракторах с бесступенчатой трансмиссией. В стандартном оснащении на трактор устанавливается до 4 механических выносных клапанов или до 5 выносных клапанов с электронным управлением. Кроме этого, по заказу можно установить и до 4 выносных клапанов с электронным управлением, размещаемых сбоку трактора. Максимальная грузоподъемность заднего навесного устройства составляет 10460 кг, а управление им чрезвычайно удобно - благодаря блоку управления, устанавливаемому на крыле трактора, необходимые настройки можно произвести не садясь в кабину.

Каждый трактор Puma оснащен современнейшей электронной системой управления тяговым усилием. которая очень удобна и эффективна в работе.

◀ **Установленные на крыльях колес органы управления ВОМ** и навесным устройством позволяют выполнить настройку уже в момент агрегатирования оборудования.

УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

▶ **Минимум регламентного технического обслуживания:** к примеру, проверку уровня моторного масла и его доливку можно произвести не поднимая капот двигателя. Интервалы технического обслуживания увеличены до 600 моточасов.

Указатель уровня масла трансмиссии позволяет оперативно контролировать уровень трансмиссионной жидкости.

▶ **Простота ежедневных проверок и очистки трактора:** необходимые точки сервисного обслуживания доступны с уровня земли, а обновленный пакет охлаждения поворачивается наружу.

▶ Все радиаторы нового блока охлаждения легко чистить, поскольку для этого не требуется инструмент.

▶ Капот двигателя, закрепленный сзади на шарнирных петлях, легко открывается спереди вверх за счет газонаполненных подъемных цилиндров.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И СЕРВИС

Сохраняйте эффективность отдачи ваших капиталовложений. Компания Case IH и ее специализированная дилерская сеть обеспечивают отличную поддержку, как при поставке вашей новой машины, так и на протяжении всего срока ее эксплуатации. Вы можете положиться на высококвалифицированных сервисных специалистов, которые будут помогут вам сохранить эффективную отдачу ваших капиталовложений.

Не подвергайте риску свои капиталовложения. За каждым изделием компании Case IH стоит разветвленная логистическая сеть по обеспечению запасными частями, включающая в себя склады запасных частей для всей нашей техники, как старой, так и новой. Используя оригинальные запчасти компании Case IH, вы обеспечиваете безопасность, сохранение стоимости и работоспособности техники, в которую сделали свои инвестиции.

ВАШ ДИЛЕР

Квалифицированный бизнес-консультант у вашего дилера. Требуйте большего от официального дилера Case IH в вашем регионе.

Покупаете только одну новую машину? Хотите обновить весь парк техники? Какой бы ни был масштаб вашего бизнеса, обратитесь к официальному дилеру Case IH в вашем регионе за профессиональным советом по оценке потребностей вашего бизнеса. Компания Case IH знает, что подойдет вашему предприятию лучше всего.

Продлите срок эксплуатации своей машины.
Покупайте только Оригинальные Запчасти CNH!

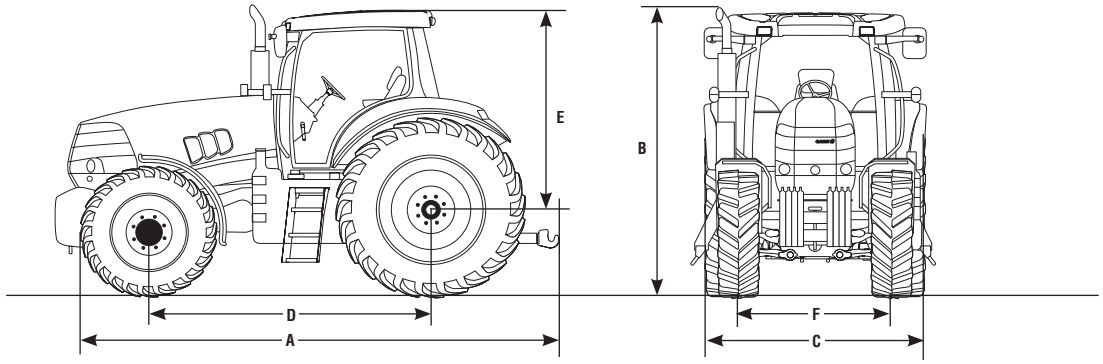
CNH ORIGINAL PARTS

МОДЕЛЬ	PUMA 140	PUMA 155	PUMA 180	PUMA 210	PUMA 225
ДВИГАТЕЛЬ					
Число цилиндров / тип охлаждения	6, турбо с промежуточным охладителем				6, турбо с регулятором давления наддува
Рабочий объем (л)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Номинальная мощность двигателя по стандарту ECE R120 [3)] (кВт/л.с.)	104 / 142	116 / 158	134 / 182	157 / 213	165 / 224
Номинальная мощность двигателя по стандарту ECE R120 [3)] при работе системы управления мощностью (кВт/л.с.)	123 / 167	135 / 183	160 / 218	175 / 238	181 / 247
Номинальная частота вращения двигателя (об/мин)	2200	2200	2200	2200	2200
Максимальная мощность двигателя по стандарту ECE R120 [3)] (кВт/л.с.)	112 / 152	124 / 169	147 / 200	164 / 223	169 / 230
Максимальная мощность двигателя по стандарту ECE R120 [3)] при работе системы управления мощностью (кВт/л.с.)	131 / 178	142 / 193	172 / 234	178 / 242	185 / 251
... при частоте вращения (об/мин)	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1800
Максимальный крутящий момент (Нм / об/мин)	643 / 1400	690 / 1400	844 / 1400	866 / 1400	950 / 1400
Максимальный крутящий момент при работе системы управления мощностью (Нм / об/мин)	678 / 1600	748 / 1600	938 / 1600	984 / 1600	1025 / 1500
Прирост крутящего момента, стандартный / при работе системы управления мощностью (%)	42 / 27	37 / 28	45 / 35	27 / 30	32 / 30
Объем топливного бака (л)	300	300	410	410	410
ТРАНСМИССИЯ					
18x6 Semi- / Full Powershift 40 км/ч	○ / ●	○ / ●	- / ●	- / ●	- / -
19x6 Semi- / Full Powershift 40 км/ч с экономичным режимом при пониженной скорости вращения двигателя	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / -
19x6 Semi- / Full Powershift 50 км/ч	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / -
Бесступенчатая CVT 40 км/ч с экономичным режимом при пониженной скорости вращения двигателя	-	-	○	-	●
Бесступенчатая CVT Economy 50 км/ч с экономичным режимом при пониженной скорости вращения двигателя	-	-	○	-	○
Передачи медленного хода	○	○	○	○	●
Блокировка дифференциала заднего моста	Многодисковые влажные пластины с системой управления				
Рабочие тормоза	Многодисковые мокрого типа с гидравлическим приводом, автоматическая регулировка зазора				
ПОЛНЫЙ ПРИВОД И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ					
Тип управления	Электрогидравлическое				
Подвеска переднего моста	○	○	○ Активная	○ Активная	○ Активная
Угол поворота (°)	55	55	55	55	55
Мин. радиус поворота1) при ширине колеи 1829 (мм)	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1
ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ					
Тип управления	Электрогидравлическое, можно заказать ВОМ с автоматическим управлением				
Скорости вращения вала стандарт / опция (об/мин)	540/540E/1000 или 540/1000		540E/1000 или 540/1000		1000/1000E
Скорости вращения двигателя, стандарт / опция (об/мин)	1969/1546/2120 или 1969/2120		1569/1893 или 1893/1950		1893/1614
Тип вала	1 3/8” 21 шлиц / 1 3/8” 6 шлицев		1 3/8” 21 шлиц 1 3/8” 6 шлицев / 1 3/4” 20 шлицев		
Передний ВОМ, 1000 об/мин	○	○	○	○	○
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
Макс. производительность насоса стандарт / опция (л/мин) и тип основной гидравлической системы	113 с компенсацией давления и потока (PFC) / -	113 с компенсацией давления и потока (PFC) / -	120 / 150 с компенсацией давления и потока (PFC) 150/170 с компенсацией давления и потока (PFC) на тракторах с бесступ. трансмиссией	120 / 150 с компенсацией давления и потока (PFC)	150 / 170 с компенсацией давления и потока (PFC)
Рабочее давление (бар)	210	210	215	215	215
Тип управления	Электронное управление навесным устройством (EHC) с регулировкой жесткости амортизатора				
Макс. грузоподъемность заднего навесного устройства (кг) стандарт / опция	6687 / 8257	6687 / 8257	8647 / 10460	8647 / 10460	10460
Макс. количество выносных клапанов стандарт / Multicontroller	4 механических или 4 электронных, возможна установка 5 электронных на моделях 165-210				5 электронных
Макс. количество выносных клапанов, устанавливаемых сбоку, с управлением при помощи джойстика	3 электр.	3 электр.	4 электр.	4 электр.	4 электр.
Категория заднего навесного устройства	II / III	II / III	III	III	III
Грузоподъемность переднего навесного устройства (кг)	3568	3568	3900	3900	3900

МОДЕЛЬ	PUMA 140	PUMA 155	PUMA 180	PUMA 210	PUMA 225
ВЕС					
Минимальный вес (кг)	5400	5600	6850	6850	7200
Макс. допустимый общий вес (кг)	10500	10500	13000	13000	13000
Макс. допустимый вес на передний мост (кг)	4900	4900	6000	6000	6000
Макс. допустимый вес на задний мост (кг)	7800	7800	9500	9500	9500
ГАБАРИТЫ [1]					
A: Общая длина (мм)	4449	4449	4916	4916	5017
B: Общая высота (мм)	2985	2985	3040	3100	3100
C: Общая ширина (на задних крыльях с удлинением 150 мм) (мм)	2682	2682	2682	2682	2682
D: Колесная база (мм) в стандартном исполнении / с подвеской переднего моста	2734 / 2789	2734 / 2789	2884	2884	2884
E: Высота по центру заднего моста, высшая точка (мм)	2180	2180	2240	2240	2240
F: Ширина колеи, передний мост (мм)	1560 - 2256	1560 - 2256	1552 - 2269	1552 - 2269	1538 - 2260
задний мост (мм)	1470 - 2294	1470 - 2294	1524 - 2438	1524 - 2438	1530 - 2230
СТАНДАРТНЫЕ ШИНЫ [2]					
Передние	480/70R28	480/70R28	480/70R28	540/65R28	600/65R28
Задние	580/70R38	580/70R38	580/70R38	650/65R38	650/65R42

● Стандартное оборудование O Опция - Отсутствует [1]) Со стандартными шинами [2]) Другого типа по заказу [3]) Стандарт ECE R120 идентичен стандартам ISO 14396 и 97/68/EC

ГАБАРИТЫ



SAFETY NEVER HURTS!™ (Безопасность никогда не повредит!) Прежде чем приступить к работе с любым оборудованием, ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации. Перед использованием оборудования осмотрите его и удостоверьтесь в его полной работоспособности. Соблюдайте указания на предупреждающих знаках и используйте предоставленные средства обеспечения безопасности.

Данные материалы были опубликованы для распространения на международном рынке. Стандартная комплектация и предлагаемые дополнительные опции, а также предлагаемые для той или иной страны модели могут отличаться в зависимости от рынка. Case IH сохраняет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию и техническое оснащение своих машин без предварительного уведомления, и не берет на себя каких-либо обязательств по внесению таких изменений в уже проданную технику. Несмотря на то, что нами приложены все усилия, чтобы спецификации, описания и иллюстрации в данной брошюре были верны на момент ее поступления в печать, они также могут подлежать изменению без предварительного уведомления. На иллюстрациях может быть изображено как оборудование, поставляемое по заказу, так и стандартное оборудование машины, но не в полном его объеме.

Case IH рекомендует использовать смазочные материалы AKCELA™

CNHI International S.A. — Commercial Services Asia Pacific — Riva Paradiso, 14 — 6902 Paradiso — Lugano Швейцария —

© 2013 CASE IH — Посетите веб-сайт нашей компании по адресу: www.caseih.com Электронная почта: International@caseih.com — Напечатано CNH APAC Communications в Италии — 10/13 — Кодовый номер IR1101C/CIS

Ваш дилер Case IH

CASE IH
AGRICULTURE