

ГАММА SP9

ПОЛУНАВЕСНЫЕ ПЛУГИ НА ОДНОМ ОПОРНОМ КОЛЕСЕ



ДЛЯ ТРАКТОРОВ ОТ 160 ДО 350 Л.С.

Полунавесные плуги

Манёвренность, прочность и оптимальный дизайн

ГАММА SP 9

Ноу-хау и опыт Грегуар Бессон сделали гамму плугов SP9 такими изделиями, где сочетаются надёжность и приспособляемость
Идеальные плуги для вспашки больших площадей



Характерная система переворота

Система шестерня-рейка:

- Эксклюзивность Грегуар Бессон
- Надёжность испытанная многими мировыми рекордами
- В эксплуатации более 15 000 шт.

Гибкость в эксплуатации

- Оборот без рывков
- В любой момент можно остановить или изменить оборот
- Контроль направления колеса: удобоуправляемость
- Скорость оборота постоянная



Головка передка на шарнире

- Угол поворота: 110°
- Манёвренность и уменьшение краёв
- Контроль гидравликой переноса нагрузки (опция, патент Грегуар Бессон), оптимизация сцепления с почвой в трудных условиях, расширение границ эксплуатации и оптимальный расход топлива



« Z-образная » компактная рама

Оптимальное положение колеса

В поле:

- Смещённое назад: перенос нагрузки
- Не выступает

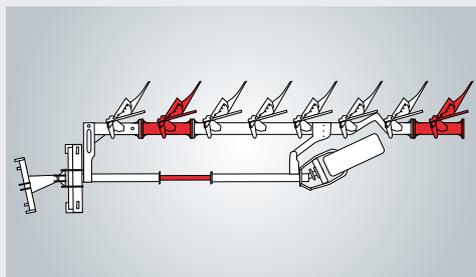
В транспортном положении и при обороте - центр тяжести занижен:

- Устойчивость
- Уменьшение нагрузки на рычаги сцепки



Колесо большого формата

- Большой диаметр: легко перекачивается через препятствия
- Большая ширина: увеличенная площадь касания, устойчивость
- Рисунок протектора: легче вращение в трудных условиях
- Подвеска на азотно-маслянном аккумуляторе



Конфигурация адаптируется согласно потребности

- Модульность: возможность добавить до 2 корпусов
- Эксклюзивность Грегуар Бессон: Дополнительный корпус ставится на переднем кессоне рамы, для оптимизации нагрузки независимо от количества корпусов



Модерная и полная гамма

- Рабочая ширина регулируется жёстко (разные отверстия на кронштейне) или изменяется гидравликой
- Дисковый нож борозды (опция)
- Централизованный селектор функций гидравлики (стандартно на W9)

Полунавесные плуги

Манёвренность, прочность и оптимальный дизайн

ГАММА SP 9

Сегодня Грегуар Бессон предлагает самую широкую гамму плугов на одном опорном колесе

- плод анализа и выслушивания клиентов

- от 5 до 9 корпусов

- Механическая или гидравлическая регулировка рабочей ширины

- Пахота в борозде или «трактор по полю»



SP 9

- Пахота в борозде
- Захват 1-го корпуса на салазках
- Опорное колесо на двойном кронштейне
- Колесо диаметром 1000 до 1220 мм
- Расстояние между шинами внутри
 - Миним. : 1,20 м
 - Максим. : 1,80 м



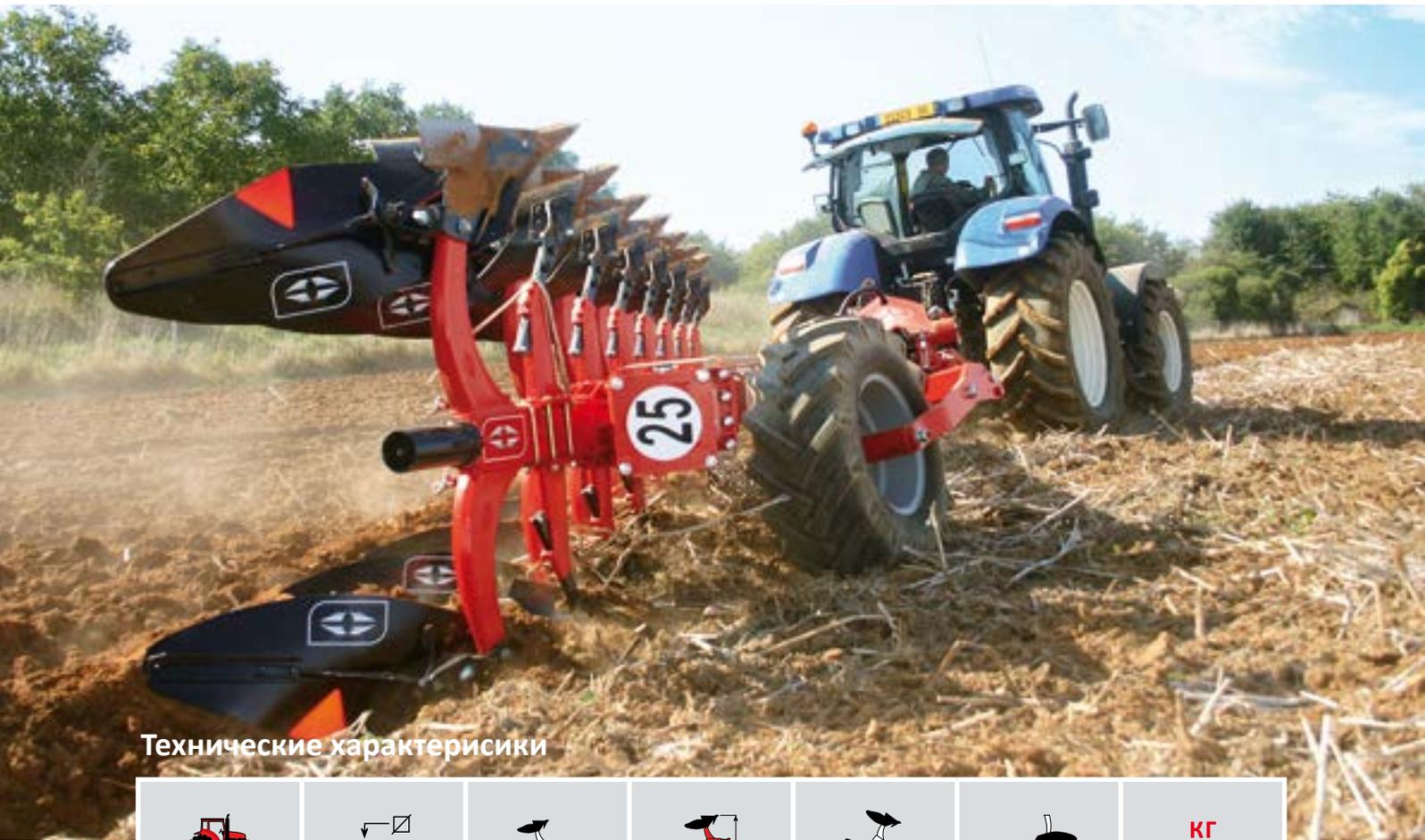
SPMF 9 / SPMFW 9

- Пахота в борозде
- Захват 1-го корпуса раздвижной
- Опорное колесо на «одном рычаге»:
 - легкодоступное
- Возможность полностью убрать 1-й корпус
- Колесо диаметром 1220 мм
- Расстояние между шинами внутри
 - Миним. : 1,20 м
 - Максим. : 2,00 м



SPLM 9 / SPLMW 9

- Эксклюзивность Грегуар Бессон:
 - Пахота в борозде или «трактор по полю»
 - Захват 1-го корпуса раздвижной
 - Колесо диаметром 1220 мм
 - Опорное колесо на «одном рычаге»: - легкодоступное
- Габаритная ширина трактора: до 3,50 м (при пахоте в борозде)
- Расстояние между шинами внутри:
 - Миним. : 1,40 м



Технические характеристики

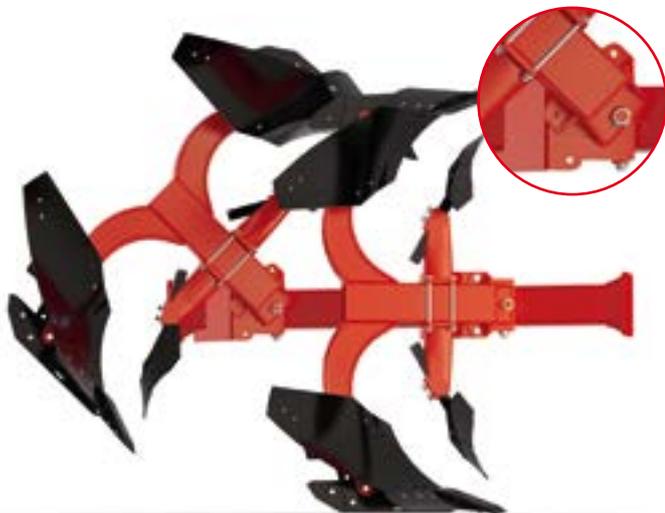
 min						КГ Макс.
SP9						
160-180 Л.С.	180 x 180 мм	5	160/ 170/ 180 см	B, X, Y, Z	12 à 20"	2750
190-210 Л.С.		6				3050
220-250 Л.С.		7				3350
260-300 Л.С.		8				3650
300-340 Л.С.		9		B		3950
SPMF 9 - SPMFW 9 / SPML 9 - SPMLW 9						
170-190 Л.С.	180 x 180 мм	5	160/ 170/ 180 см	B, X, Y, Z	12 à 20"	3900
200-220 Л.С.		6				4200
230-260 Л.С.		7				4500
270-310 Л.С.		8				4800
310-350 Л.С.		9*		B		4950

Вес и мощность указаны индикативно и могут изменяться в зависимости от опций и типов почвы
 * **uniquement** SPMFB9

Контроль мощности в любых условиях

Трудные условия и резкие удары

Защита В



- Болтовая
- Два срезных болта
- Точка поворота на уровне оси долота
- Выбор срезного болта 8.8 или 10.9

Защита Х



Для экстремальных условий, система против выхода из зацепления

- Усилие на долото (от 700 до 2800 кг)
- Отвод долота : 78 см

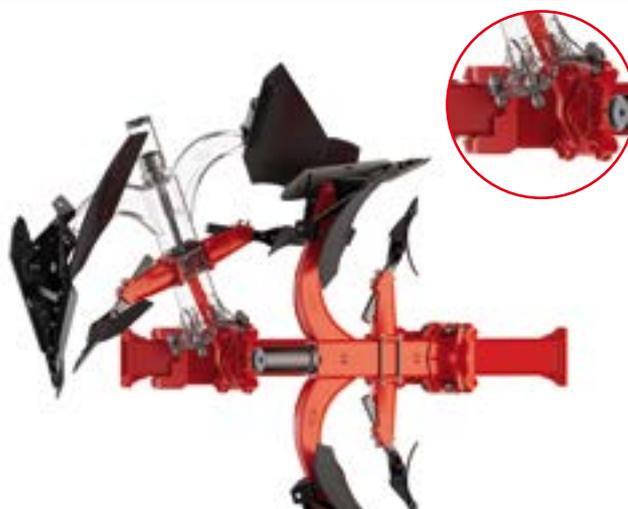
Защита Y



Эксклюзивность Грегуар Бессон

- Монтируется на 4-х независимых шарнирах (отводится вверх-вниз, влево-вправо)
- Усилие на долото от 620 до 1 600 кг
- Ось шарнира имеет смазчик, что увеличивает срок его службы
- Монтаж на двойных тягах, отвод долота на : 85 см

Защита Z



Для экстремальных условий

- Межосевые расстояния защиты пересмотрены, чтобы увеличить усилие на долото (700 до 2800 кг)
- Отвод долота : 70 см

Оригинальные запчасти Грегуар-Бессон

Залог высокой производительности

Для достижения высшего качества своих запасных частей Грегуар-Бессон применяет самые передовые технологии.

Разработка и поиск их форм оптимизирует тяговые усилия с гарантией качества вспашки и хорошего врезания в почву при любых условиях. Детали износа проходят термообработку, что увеличивает срок их службы.

Оригинальные детали износа Грегуар-Бессон : используйте всё за что заплатили !

Пример : Оригинальное долото на 3 отверстия Грегуар-Бессон : "2 кг при покупке, 400 г в отходы 80% использовано !"

Лемех усиленный / твёрдосплавная наплавка

Оригинальный усиленный лемех-позволяет работать при случае без долота или с долотом



Оборотная полевая доска



4 положения для оптимального использования



Оборотная накладка полевой доски. Разработана, чтобы продлить срок её службы

Долото на 3 отверстия/ твёрдый сплав

4 положения для оптимального использования металла (специфичность Грегуар-Бессон).

Нужно меньше тягового усилия, менее агрессивное, в частности, адаптировано для каменистых почв



Самозатачивающееся прутковое долото

- \varnothing 35 x 35 мм в стандарте
- Регулируется и обратное
- Позволяет адаптировать заглабление долота независимо от лемеха



Отвалы

Широкий выбор, что позволяет адаптироваться к любым условиям.

Короткие или удлинённые, сплошные или вырезные, винтовые или цилиндрические



Цилиндрический отвал



Винтовой отвал



Вырезной отвал



Пластиковый отвал

Предплужники

Basettes
Выбор в зависимости от количества заделки растительных остатков

Универсальный предплужник



предплужник для навоза



Кукурузный предплужник



Смешанный предплужник



Луговой предплужник

Оригинальные детали износа Грегуар-Бессон покрываются гарантией изготовителя от поломок и деформации



A l'épreuve du temps

GRÉGOIRE-BESSON

49230 Montfaucon-Montigné - France
Tél. (+33) 2 41 64 72 67
Fax (+33) 2 41 64 67 73
contactfr@gregoirebesson.fr

GREGOIRE-BESSON UK LIMITED

Spalding Road
Bourne
Lincs. PE10 0AU - England
Tel : 01778 423787
Fax. : 01778 394431
enquiries@gregoire-besson.co.uk

GRÉGOIRE-BESSON CANADA INC

4480, Rue Martineau
St Hyacinthe (P. Québec) J2R 1V1 - Canada
Tel (1) 450 799 56 15
info@gregoirebesson.ca

GREGOIRE-BESSON GmbH

Am Rabewerk 1
D - 49152 Bad Essen - Germany
Tel (+49) 5472-771 0 / (+49) 5472-771 190
E-mail : info@rabe-agri.eu

ГРЕГУАР-БЕССОН ВОСТОК

Россия 308006 г. Белгород,
ул. Корочанская, 132а
Тел/факс: +7(4722) 58 70 36
Тел: +7(4722) 58 70 35

ТОВ «ГРЕГУАР-БЕССОН УКРАЇНА»

18028, Україна, Черкаська обл.,
м. Черкаси, вул. Рози Люксембург, буд. 202.
UKRAINE
тел. : +38 (0472) 71-28-23
факс: +38 (0472) 71-28-23
gregoirebesson.ua@yandex.ua

GREGOIRE-BESSON POLSKA Sp.zo.o.

Kowanówko
ul. Obornicka 1a
64-600 Oborniki - Polska
Tel/fax : 067 261 97 79
gbesson@poczta.onet.pl

GREGOIRE-BESSON BEIJING OFFICE

法国格力格-尔-贝松公司北京代表处
100025北京市朝阳区延静里中街3号 长信大厦220室
Tel: 010-65 08 06 40; Fax: 010-65 08 06 41.

www.gregoire-besson.com

GAMMA SP9